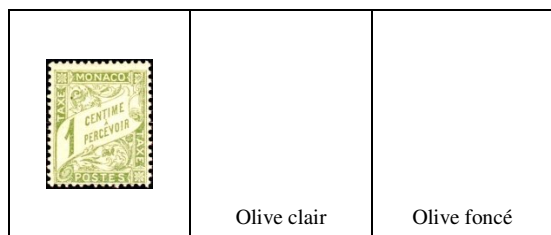


1905-09

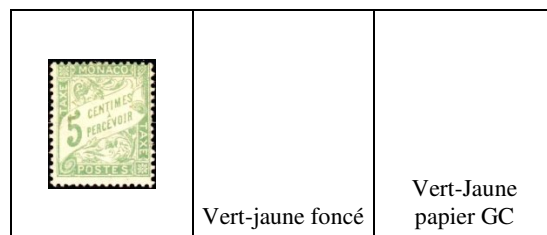


1 c

1 1 c

1b 1 c

1c

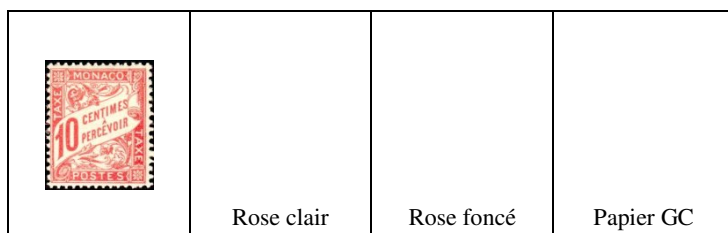


5 c

2 5 c

2a 5 c

2b



10 c

3 10 c

3a 10 c

3b 10 c

3c



10 c

4



15 c

5 15 c

5b



30 c

6 30 c

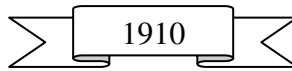
6a 30 c

6b



50 c

7



Prince Albert 1^{er}



Olive foncé

1 c

8 1 c

8b



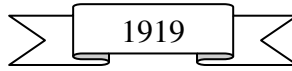
10 c

9



30 c

10



Timbres de 1910 surchargés



20 c sur 10 c
11



40 c sur 30 c
12

1924-25



1 c 13



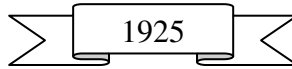
10 c 14



30 c 15



60 c 16



Timbre de 1905-09 surchargé



1 f sur 50 c
17

Brun sur orange
foncé

1 f sur 50 c
17b

1926-43



20 c 18



40 c 19



50 c 20



60 c 21



60 c 22



1 f 23



2 f 24

Vermillon
papier GC

2 f 24a



3 f 25

Rose-lilas

3 f 25a



5 f 26

Outremer clair

5 f 26b

1932



1 f 27



2 f 28

1946-57



10 c 29



30 c 30



50 c 31



1 f 32



2 f 33



3 f 34



4 f 35



5 f 36



10 f 37



20 f 38



50 f 38A



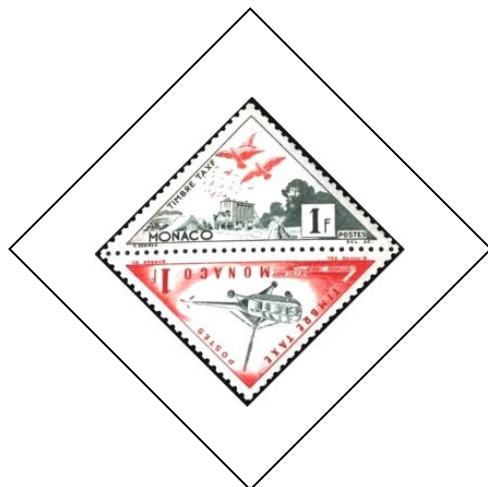
100 f 39

1953

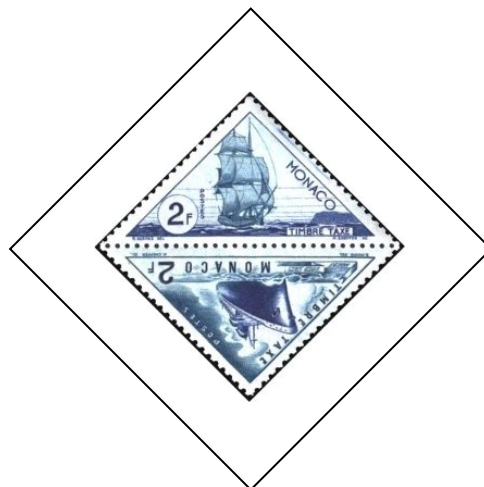
Moyens de transport d'aujourd'hui et d'autrefois

Pigeons voyageurs et hélicoptère postal

Bateau à voile et transatlantique

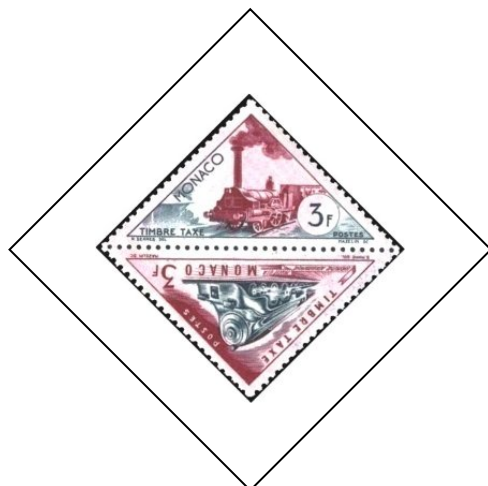


1 f 39A et 39B
Ancienne locomotive
et locomotive moderne

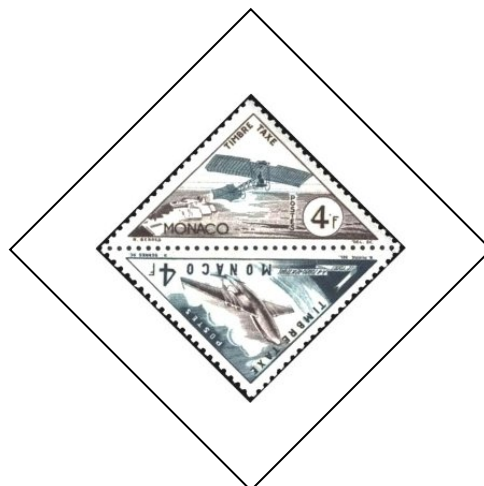


2 f 40 et 41

Aéroplane et quadriréacteur « Comet »



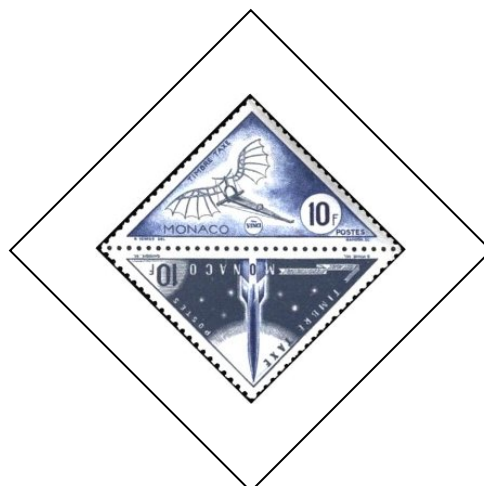
3 f 42 et 43
Ancienne automobile
et le « Sabre » de la General Motors



4 f 44 et 45
L'avion conçu par Léonard de Vinci
et fusée



5 f 46 et 47



10 f 48 et 49

1953

Moyens de transport d'aujourd'hui et d'autrefois

Ballon sphérique et dirigeable



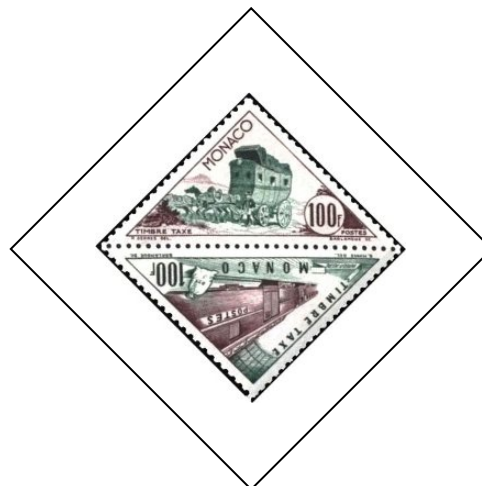
20 f 50 et 51

Courrier à cheval
et estafette motocycliste



50 f 52 et 53

Malle-poste et train-poste



100 f 54 et 55

1960

Rétrospective des moyens de transport de la correspondance du XV^e au XIX^e sièclesFelouque princière
du XVIII^e siècle

1 c

56

« La Palmaria », bateau mixte,
1^{re} moitié du XIX^e siècle

2 c

57

Arrivée de la voie ferrée
à Monaco,
2^e moitié du XIX^e siècle

5 c

58

Homme d'armes, porteur d'un
message, XV^e et XVI^e siècles

10 c

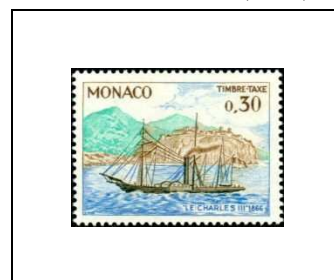
59

Pédon chargé du transport du
courrier entre Monaco et Nice,
XVIII^e siècle

20 c

60

Le « Charles III » (1866)



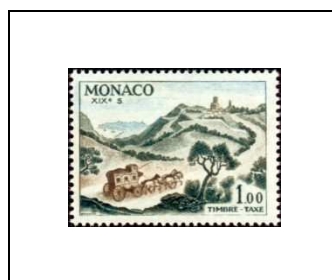
30 c

60A

Courrier princier assurant le
transport de la correspondance
entre Antibes et Nice

50 c

61

Passage de la diligence à
La Turbie, sur la Grande
Corniche au début du
XIX^e siècle

1 f

62

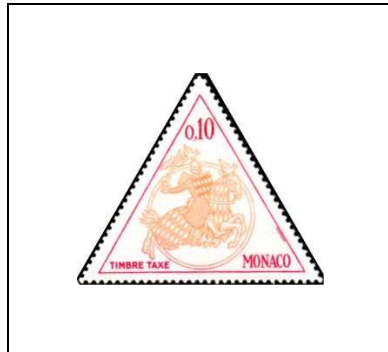
1980

Sceau princier
Chevalier en armure



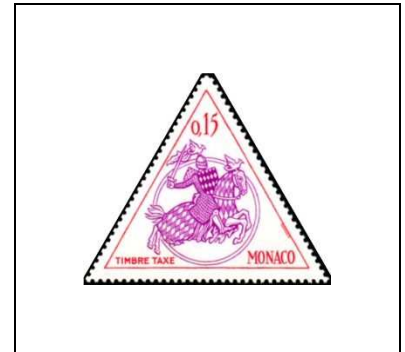
5 c

63



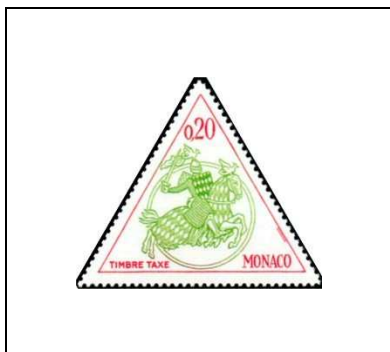
10 c

64



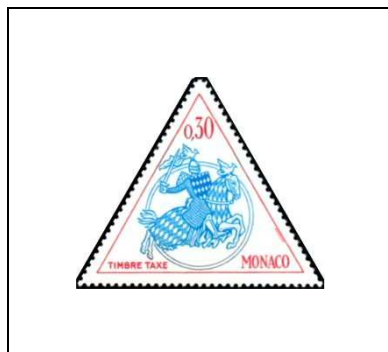
15 c

65



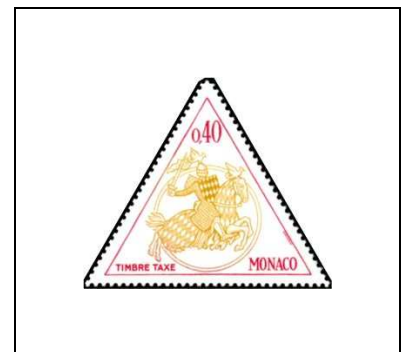
20 c

66



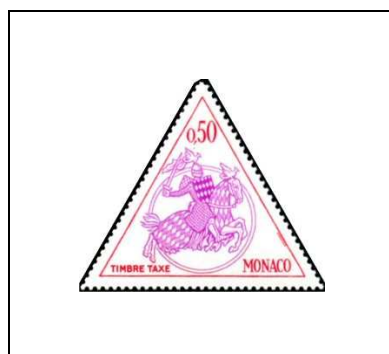
30 c

67



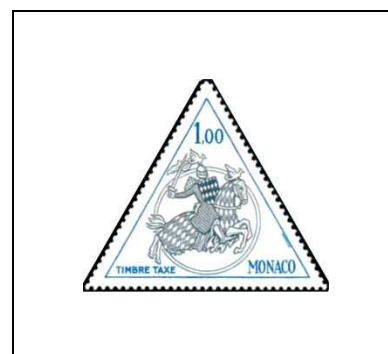
40 c

68



50 c

69

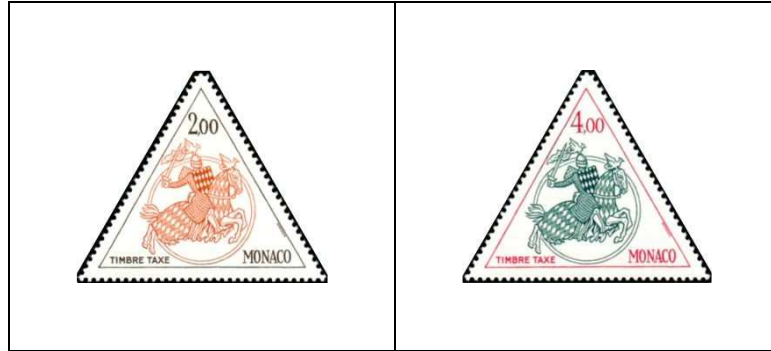


1 f

70

1982

Sceau princier
Chevalier en armure



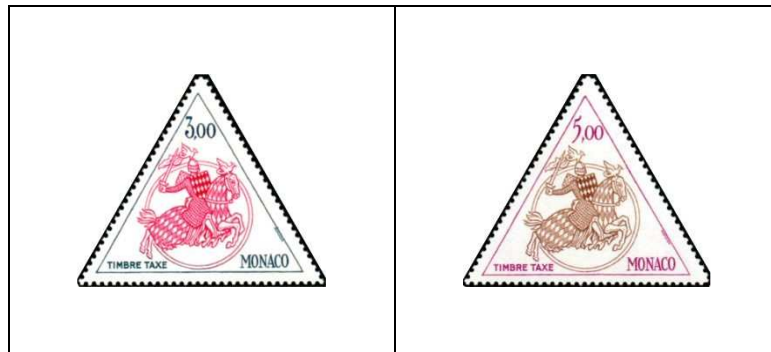
2 f

71 4 f

72

1983

Sceau princier
Chevalier en armure



3 f

73 5 f

74

1985

Écusson stylisé



5 c 75 10 c 76 15 c 77 20 c 78



30 c 79 40 c 80 3 f 81 5 f 82

1986

Écusson stylisé



50 c 83 1 f 84 2 f 85 4 f 86